

РАБОЧЕЙ СЛАВЫ СТАНЦИИ

Электронная выставка
к 50-летию БАМ



ВВЕДЕНИЕ

Байкало-Амурская магистраль стала одним из самых амбициозных и дорогих проектов в истории СССР. Его целью было освоение природных богатств Восточной Сибири и Дальнего Востока. Сегодня же БАМ — одна из крупнейших в мире железных дорог, оснащенная передовой техникой.

Книжная выставка посвящена 50-летию с начала строительства БАМа. Она содержит издания из фонда библиотеки, ресурсы удалённого доступа, доступные нашим читателям по подписке, интернет-порталы РЖД, Интерфакс, Arzamas.academy и др. Выставка состоит из трёх разделов, литература в которых сгруппирована по алфавиту, а завершают разделы интернет-ресурсы. Выставка оснащена навигационными кнопками.



К выставке

1887-1932

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Транссиб Уссурийская ж/д Байкал

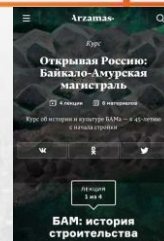
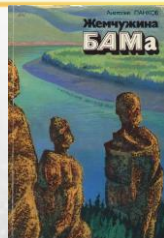
Идея строительства дороги через Сибирь появилась ещё в 1888 году. Её одобрил император Александр III, который затем передал закладку первого участка дороги своему наследнику Николаю. В 1895 г. было открыто движение на первом участке, а через 6 лет строительство было полностью окончено: теперь из Петербурга можно было добраться до Владивостока и Порт-Артура на поезде. Уже в революционном 1917 году дорога связала хлеботорные районы Алтая с городами Транссиба.

К выставке

Как всё начиналось



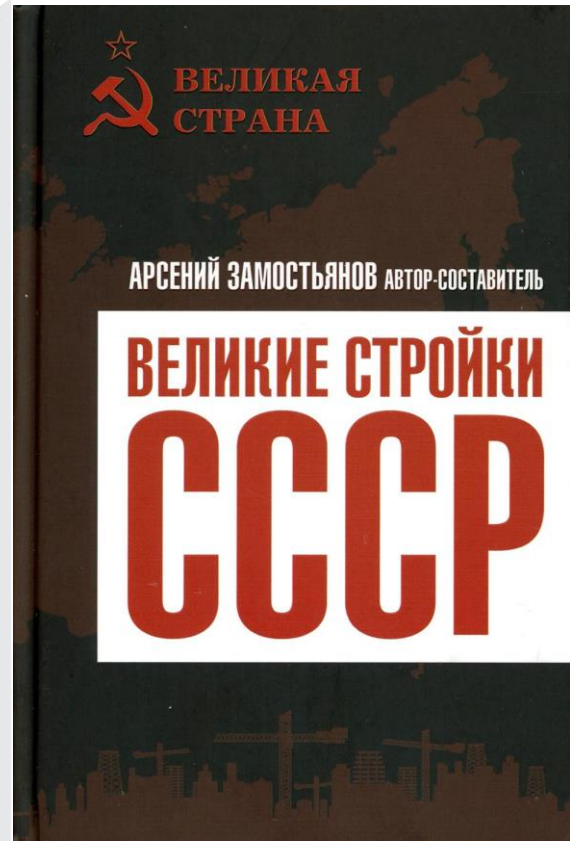
Большая стройка



БАМ сегодня и завтра



КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ



Великие стройки СССР / автор-составитель Арсений Замостьянов. — Москва : Родина, 2022. — 286, [1] с.: ил., портр. — (Великая страна). — ISBN 978-5-00180-795-7. — Текст: непосредственный.

Наряду с остальными великими стройками 20 века, в книге рассмотрена и история БАМ. Выдающийся железнодорожный проект показан сквозь личные воспоминания участников строительства, его история раскрывается через документы, газетные и журнальные публикации той поры. В издании приведены мнения советских и зарубежных экспертов о значении феномена БАМа в индустриальном развитии страны.

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ



«Веселей, ребята, выпало нам...» // «Наш бронепоезд...». Хрестоматия военного железнодорожника и восовца / под ред. И. О. Горяинова. – Санкт-Петербург : Алетейя, 2018. – 371 с. – ISBN 978-5-906980-18-2. – Эл. копия доступна на сайте ЭБС «БиблиоРоссика» URL: <http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=31520> (дата обращения: 03.06.2024). Доступ по подписке. – Текст : электронный.

Издание представляет исторические документы, воспоминания и дневники, публицистику и отрывки из произведений художественной литературы, стихотворения и песни, посвященные служебно-боевой деятельности военных железнодорожников и специалистов службы ВОСО (службы Военных Сообщений). Одна из глав книги посвящена строительству БАМ.

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

КУЛЬТУРА
НАУКА
ОБРАЗОВАНИЕ

НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ

ОСНОВАН 1 ДЕКАБРЯ 2006 ГОДА

ВЫХОДИТ 4 РАЗА В ГОД

№ 2 (31) 2014

Третьяков, В.Г. Золотая лихорадка и первая узкоколейка в Сибири / В. Г. Третьяков // Культура. Наука. Образование. – 2014. – № 2 (31). – Иркутск : ИрГУПС, 2014. – 216 с. – ISBN 978-5-98710-273-2. – Эл. копия доступна на сайте ЭБС «БиблиоРоссика». URL: <http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=19260> (дата обращения: 03.06.2024). Доступ по подписке. – Текст : электронный.

Издание рассматривает историю строительства железных дорог в царской России и подготовлено к 120-летию начала строительства и эксплуатации первой в Восточной Сибири узкоколейной железной дороги на паровой тяге в Ленском золотоносном районе.

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ



Винников, Е. С. Магистраль : лирическая хроника в портретах и диалогах [о БАМе] / Винников Е.С., Гербачевский В.П. — Москва : Знание, 1975. — 192 с. — Текст: непосредственный.

В 1974 году авторы-журналисты выезжали на строительство БАМа в качестве специальных корреспондентов журнала «Звезда». На основе накопленных тогда материалов сложились далеко не только публикации в периодической печати.

Эта книга целиком наполнена личными историями и беседами с участниками великой стройки.

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

интерфакс

РЖД

**От мечты до стройки
века: история
байкальских
магистралей**

От мечты до стройки века: история байкальских магистралей // Байкальские магистрали : сайт / Интерфакс ; РЖД. — Текст : электронный. — URL : <https://baikalrail.interfax.ru/history.php>

Проследив связь идей и планов по освоению Забайкалья в конце XIX – начале XX веков, можно понять, что история Байкало-Амурской магистрали началась намного раньше 1970-х годов. Обзор показывает, как великий проект БАМа вырос из исследований специалистов царской России, как эти разработки продолжились в 20-е годы в СССР и продолжают в наши дни.

1932-1989

БОЛЬШАЯ СТРОЙКА

Байкало-Амурская ж/д Амур Якутск

После многих лет планов и проектов, в 1932 году было принято решения о строительстве БАМа, ведь Транссиб был слишком близок к Японии и Китаю, где политическая обстановка была накалена донельзя. Строительство не прекращалось и во время Великой Отечественной войны, даже когда часть рельс была вывезена под Сталинград.

В 1974 году БАМ стал всесоюзной ударной стройкой. 1 октября 1984 года газеты торжественно сообщили: БАМ построен!

К выставке



ДАЕШЬ
БАМ!

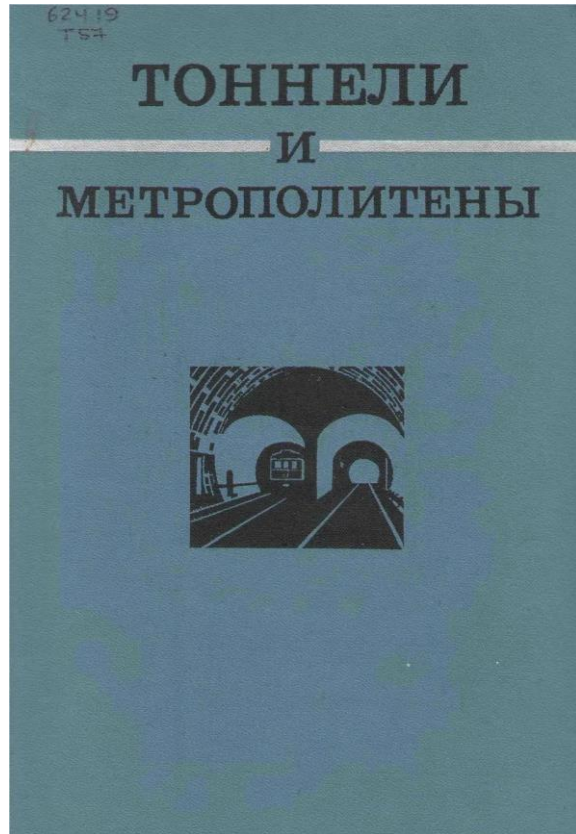
РОДИНА

Российский
исторический
журнал
август 2015



Дмитракова, Т. Кузнецовская петля / Т. Дмитрикова // Родина : российский исторический журнал. – Москва, 2015. – №8. – С. 30-35.

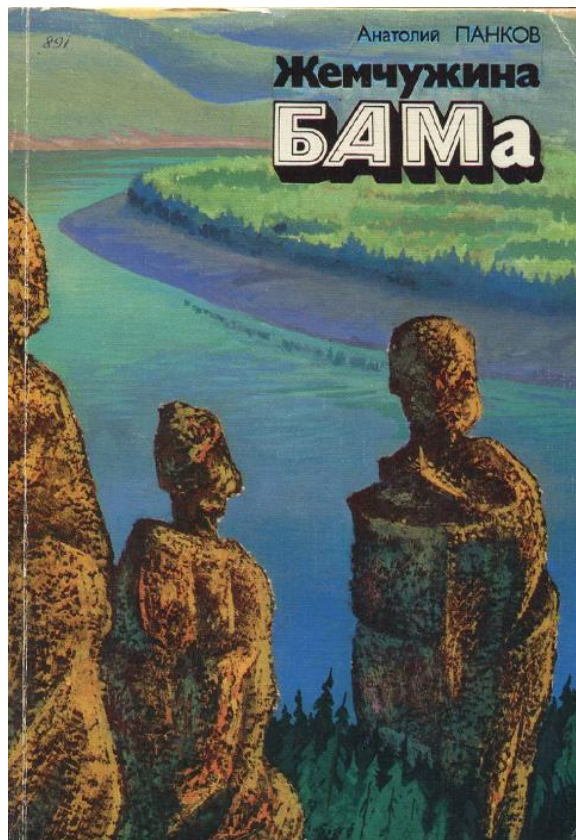
Пересечение Сихотэ-Алиньского хребта было наиболее сложным участком на линии БАМ Комсомольск — Советская гавань: из-за горного рельефа и сейсмоопасности региона проложить там дорогу стало настоящим испытанием. Из 30 предложенных вариантов выбрали один, предложенный инженером и изыскателем Арсением Петровичем Кузнецовым, мастерски решившим эту трудную задачу.



Тоннели и метрополитены : практическое пособие / В. П. Волков, С. Н. Наумов, А. Н. Пирожкова, В. Г. Храпов. – Москва : Транспорт, 1975. – 551 с. : ил., табл., схем. – Эл. копия доступна на сайте ЭБС «Университетская библиотека ONLINE» URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=561628> (дата обращения: 03.06.2024). – Текст : электронный.

Практическое пособие демонстрирует методики, технологию и подходы к строительству путей сообщения во времена постройки Байкало-Амурской магистрали. В нём приведены примеры туннельных сооружений того времени, построенных и запланированных в том числе на БАМ.

БОЛЬШАЯ СТРОЙКА



Панков, А. С. Жемчужина БАМа : путешествие по Южной Якутии / Анатолий Панков. — Москва : Мысль, 1982. — 157 с., 8 л. ил. — Текст: непосредственный.

Автор книги — советский журналист и главный редактор газеты «Куранты» — публикует свои записки о путешествии по Южной Якутии. Этот край называют жемчужиной БАМа за богатство недр и красоту природы. В издании отражена поездка вверх по реке Алдан, встречи с коренными жителями этих мест и переселенцами. Показан их быт и способы преодолевать трудности жизни в условиях вечной мерзлоты.

БОЛЬШАЯ СТРОЙКА

РЖД БЫТ

Бамовские населённые пункты состояли из временок, капитального жилья и самостроя.

Временные строения образовывали целые микрорайоны и посёлки, находившиеся на расстоянии нескольких километров друг от друга.

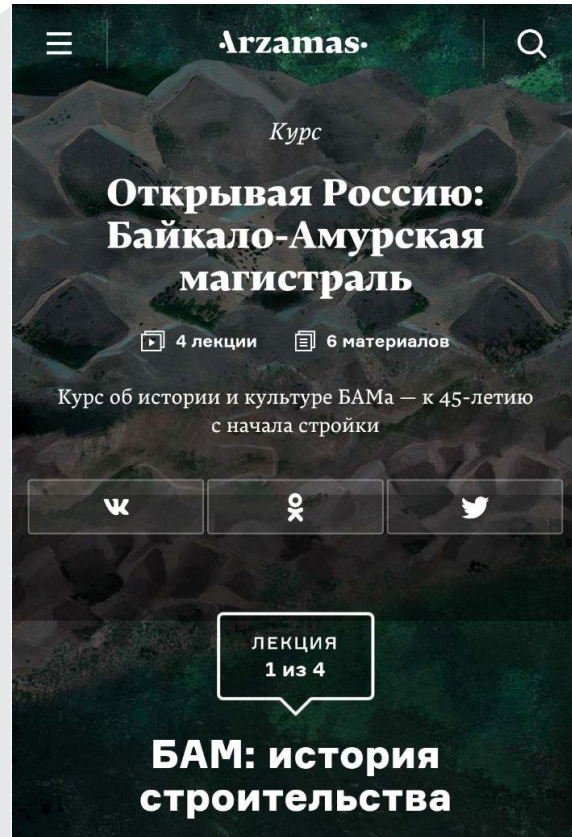
В каждом временном поселении существовала своя социальная инфраструктура: магазин, клуб или дом культуры и спортивный зал.



Быт : жильё, снабжение, досуг, медицина, транспорт, свадьбы, дети [на БАМе]. — Текст : электронный. — URL : <https://bam-rzd.ru/life>

Раздел материала, созданного РЖД, рассказывает о жизни на БАМе: полноценных микрорайонах и посёлках из временок, в которых своим чередом шла совершенно отдельная от всей страны жизнь. У бамовцев была своя культура, свои праздники, дома культуры и клубы, авторская песня, медицина, транспортная инфраструктура, а свою юность дети во многих семьях проводили в походах в тайге.

БОЛЬШАЯ СТРОЙКА



Открывая Россию: Байкало-Амурская магистраль : курс об истории и культуре БАМа — к 45-летию с начала стройки // Arzamas.academy : интернет-портал. – Текст : электронный. – URL : <https://arzamas.academy/courses/69>

Курс в 4-х лекциях рассказывает об истории и культуре БАМа, уделяя особое внимание тому, как строилась дорога — строителям-бамовцам, посвятившим магистрали полжизни, а также коренному населению территорий дороги, культурной и экономической пропасти и открытым протестам. Помимо лекций курс содержит 6 дополнительных материалов.

БАМ СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Финальная точка в строительстве БАМа была поставлена лишь в 2003 году, когда открыли 15-километровый Северомуйский тоннель, а уже в 2006 г. в РЖД был разработан план развития БАМ до 2020 года. В течении нескольких лет в эксплуатацию было сдано ещё несколько тоннелей.

Сейчас активно строится БАМ 2.0 - второй путь магистрали, который должен будет сделать перевозки ещё более масштабными и быстрыми.



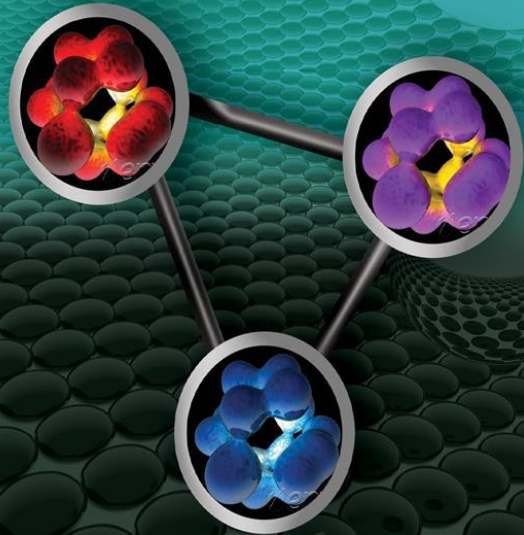
БАМ-СТРОЙКА МОЛОДЫХ!

К выставке

№ 12 2018

ISSN 2518-1874

Студент. Аспирант. Исследователь.



всероссийский научный журнал

Васильев, Д.И. История строительства БАМ и её значение, текущее состояние магистрали / Васильев Д.И. // Студент. Аспирант. Исследователь. – 2018. – № 12 (42). – Владивосток : Эксперт – Наука, 2018. – Эл. копия доступна на сайте ЭБС «БиблиоРоссика» URL: <http://www.bibliorossica.com/book.html?currBookId=31257> (дата обращения: 03.06.2024). Доступ по подписке. – Текст : электронный.

Статья раскрывает основные характеристики и особенности строительства БАМ. Автор — студент Саратовского государственного аграрного университета, который оценивает экономическую составляющую настолько масштабного проекта, а также его значение в настоящее время в нашей стране.

БАМ СЕГОДНЯ И ЗАВТРА



БАМ СЕГОДНЯ

ЧЕМ ЖИВЕТ МАГИСТРАЛЬ СЕЙЧАС

4287+ км

протяженность БАМа

4242+

мостов

БАМ сегодня // БАМ-50 : документальный интернет-портал о наследии и истории байкало-амурской магистрали. – Москва, 2023. – URL : <https://bam50.ru/bam-today>

Интернет-портал рассказывает о задачах, достижениях и вызовах ведущего технического инженера на БАМе. На нём опубликованы истории о тех, кто строит, обслуживает и развивает БАМ в настоящее время и чьи усилия делают возможным функционирование этой важной транспортной артерии. В рамках проекта также было составлено интервью с ведущим техническим инженером на БАМе.

БАМ СЕГОДНЯ И ЗАВТРА



Восточный полигон. БАМ 2 : цифровая платформа / РЖД. — Текст : электронный. — URL : <https://bam-rzd.ru/>

Цифровая платформа, созданная РЖД, предоставляет информацию о проекте Восточного полигона и БАМ 2.0. Благодаря интерактивной карте можно легко прочитать сведения о современном состоянии каждой станции и подстанции на дороге. Помимо этого, проект предоставляет статистику о магистрали по годам и этапам, а также план ее развития вплоть до 2035 года.